

中華民國經濟部智慧財產局

INTELLECTUAL PROPERTY OFFICE
MINISTRY OF ECONOMIC AFFAIRS
REPUBLIC OF CHINA

茲證明所附文件，係本局存檔中原申請案的副本，正確無訛，
其申請資料如下：

This is to certify that annexed is a true copy from the records of this
office of the application as originally filed which is identified hereunder:

申請 日：西元 2003 年 08 月 25 日
Application Date

申請 案 號：092215392
Application No.

申請 人：尤俊德、富爾億實業有限公司
Applicant(s)

局 長
Director General

蔡 練 生

發文日期：西元 2003 年 11 月 17 日
Issue Date

發文字號：09221160200
Serial No.

申請日期：	IPC分類
申請案號：	

(以上各欄由本局填註)

新型專利說明書

一、 新型名稱	中 文	安檢專用鎖具(二)	
	英 文		
二、 創作人 (共2人)	姓 名 (中文)	1. 尤俊德 2. 施明昌	
	姓 名 (英文)	1. 2.	
	國 籍 (中英文)	1. 中華民國 TW 2. 中華民國 TW	
	住居所 (中 文)	1. 506彰化縣福興鄉廈粘村沿海路3段253號 2. 500彰化市民生路438巷3號	
	住居所 (英 文)	1. 2.	
三、 申請人 (共2人)	名稱或 姓 名 (中文)	1. 尤俊德 2. 富爾億實業有限公司	
	名稱或 姓 名 (英文)	1. 2.	
	國 籍 (中英文)	1. 中華民國 TW 2. 中華民國 TW	
	住居所 (營業所) (中 文)	1. 506彰化縣福興鄉廈粘村沿海路3段253號 (本地址與前向貴局申請者相同) 2. 506彰化縣福興鄉廈年村管厝街41之21號 (本地址與前向貴局申請者相同)	
	住居所 (營業所) (英 文)	1. 2.	
	代表人 (中文)	1. 2. 施明昌	
	代表人 (英文)	1. 2.	



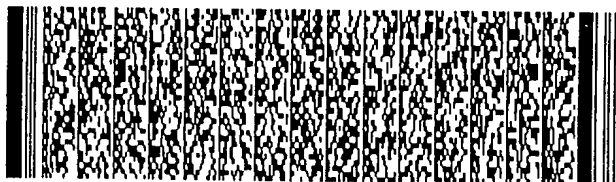
四、中文創作摘要 (創作名稱：安檢專用鎖具(二))

本創作係關於一種安檢專用鎖具(二)，其包括一鎖殼本體、及一鎖鉤，且該鎖殼本體內設有一通用鎖機構及一私用鎖機構供分別鎖住或釋放該鎖鉤。在此架構下，使用者係利用該私用鎖機構驅使鎖鉤鎖住或釋放行李，而安檢人員則利用該通用鎖機構驅使鎖鉤鎖住或釋放行李。由於該通用鎖機構包括一特定的鎖匙供驅動該通用鎖機構鎖住或釋放該鎖鉤之根部，且該特定的鎖匙只交由安檢人員使用。因此，安檢人員只需利用該特定鎖匙便可解放行李進行安檢，完全不需使用破壞手段。

五、(一)、本案代表圖為：第一圖

(二)、本案代表圖之元件代表符號簡單說明：

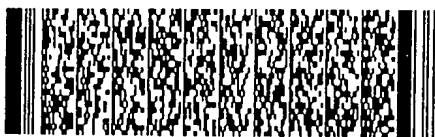
英文創作摘要 (創作名稱：)



四、中文創作摘要 (創作名稱：安檢專用鎖具(二))

鎖殼本體 1	前殼體 1 1	後殼體 1 2
鎖鈎 2	根部 2 0	鎖舌 2 1
凸部 2 2	通用鎖機構 3	鎖心體 3 0
私用鎖機構 4		

英文創作摘要 (創作名稱：)



一、本案已向

國家(地區)申請專利

申請日期

案號

主張專利法第一百零五條準用
第二十四條第一項優先權

無

二、☐主張專利法第一百零五條準用第二十五條之一第一項優先權：

申請案號：

無

日期：

三、主張本案係符合專利法第九十八條第一項☐第一款但書或☐第二款但書規定之期間

日期：



五、創作說明 (1)

【 新 型 所 屬 之 技 術 領 域 】

本創作係關於一種供鎖住行李之鎖具的結構設計，此尤指一種可符合安檢上需求及保障旅客權益之安檢專用鎖具，其內部特別具有一通用鎖機構及一私用鎖機構分別供安檢人員及旅客使用。

【 先 前 技 術 】

長期以來，隨著人們外出旅行之背包、公事包、旅行箱（袋）、．．．等行李，基於保護個人隱私、防竊、及防止因碰撞而自行開啟．．等理由，通常會以鎖具鎖住這些行李。這種鎖住行李的作法，在多數情形下並不會產生令人困擾的情形，然而，在進行航空旅行時，這些行李在進出關的過程中，基於安全理由會被以透視裝置檢查，當檢查人員認為可疑時，便會直接破壞鎖具或旅行箱（袋），以進行人工檢查作業。遇到這種情形，由於理由正當，人們雖然感到不快但也無可奈何。

在美國發生911事件之後，機場檢查日趨嚴格，使得行李或其鎖具被檢查人員破壞的情形日漸攀高，為了避免引發諸多不愉快的情形，有關單位目前的解決措施係消極性地建議或要求旅客不要將行李上鎖，然而，這種做法相當程度的損及旅客權益，因此，尋求新的措施以符合安全檢查上的需要及顧全旅客的權益，顯然為當務之急。

【 新 型 內 容 】



五、創作說明 (2)

本創作之主要目的在於提供一種安檢專用鎖具，其內部具有一通用鎖機構及一私用鎖機構供控制一鎖鉤鎖住或釋放行李。

更具體而言，該安檢專用鎖具係具有一鎖殼本體，該鎖殼本體上設有一鎖鉤以共同形成一封閉空間供鎖住行李。其中，該鎖鉤具有一鎖舌、一根部，該根部段係可於該鎖殼本體上轉動及伸縮位移，且該鎖舌可離合鎖殼本體之鎖槽。

在本創作之第一實施例中，該鎖殼本體內並設一私用鎖機構及一通用鎖機構，該私用鎖機構係供鎖住該鎖鉤之根部，以使該鎖鉤之根部無法伸縮位移，而該通用鎖機構則供藉卡制件鎖住該鎖鉤根部，以使該鎖鉤無法活動。

無論如何，只要該鎖鉤之根部沒有被私用鎖機構及通用鎖機構鎖住，整支鎖鉤便可供有限度地外拉，然後以鎖鉤之根部為軸地轉動，使得該鎖鉤之鎖舌可以外移，以便釋放行李。

簡言之，該私用鎖機構及通用鎖機構分別可供獨立操作，以決定鎖住或釋放行李。在此架構下，使用者係利用該私用鎖機構來決定鎖住或釋放行李，而安檢人員則利用該通用鎖機構來決定鎖住或釋放行李。由於該通用鎖機構只有安檢人員才能操作，亦即該通用鎖機構包括一特定的鎖匙供驅動該通用鎖機構鎖住或釋放該鎖鉤之鎖舌，且該特定的鎖匙只交由安檢人員使用。因此，安檢人員只需利用該特定鎖匙便可解放行李進行安檢，完全不需使用破壞



五、創作說明 (3)

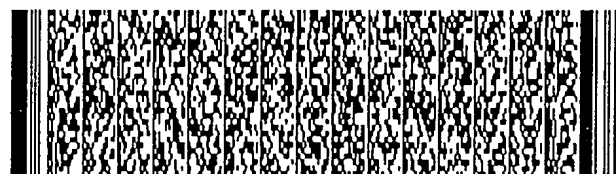
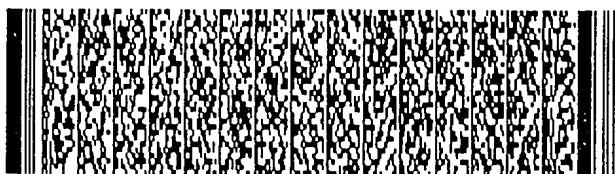
手段，相對於過去使用一般鎖具來鎖住行李之方式，本創作之安檢專用鎖具一方面可供使用者利用該私用鎖機構來鎖住行李，使得行李的私密性及安全性都得到一定程度的保障。另一方面，本創作之安檢專用鎖具更提供該通用鎖機構，使得安檢人員可透過該通用鎖機構來釋放行李，以便進行安檢，在確認安全無虞後，同樣透過該通用鎖機構來鎖住行李。在此安檢過程中，顯然已將旅客權益上的損害降到最低。

【實施方式】

於隨後的說明中，特別舉數個較佳實施例供更進一步地說明本創作之結構與效能。唯任何熟習是項技藝者均知，該些實施例僅是方便說明之用，實際上並不以此為限。請參閱第一、二及三圖，係揭示本創作之第一實施例的立體外觀及斷面結構。其包括：

一鎖殼本體 (1)，該鎖殼本體 (1) 係由二相互罩合之前殼體 (11) 及後殼體 (12) 組成，該前後殼體 (11) (12) 內則凹設有第一容室 (13) 及第二容室 (14)，且第一容室 (13) 及第二容室 (14) 在相對頂端位置設有貫通內外之樞接孔 (15) 及一鎖槽 (16)，而鎖殼本體 (1) 在第一容室 (13) 和樞接孔 (15) 間並構成一滑移空間 (17)；

一鎖鉤 (2)，係懸浮設置於該鎖殼本體 (1) 之樞接孔 (15) 及一鎖槽 (16) 間；其包括一根部 (20)

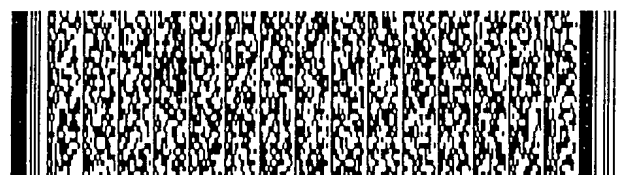


五、創作說明 (4)

) 及鎖舌 (21)，該根部 (20) 則穿經樞接孔 (15) 並伸入鎖殼本體 (1) 滑移空間 (17) 內，並得沿該樞接孔 (15) 軸向及滑移空間 (17) 範圍作預定之轉動、伸縮，且該根部 (20) 上係設有外徑大於樞接孔 (15) 之凸部 (22)，而鎖舌 (21) 則可進出鎖殼本體 (1) 鎖槽 (16)；

一通用鎖機構 (3)，其包括一鎖心體 (30)、一轉子 (31) 及一鎖匙 (32)，其中，該轉子 (31) 係設於該鎖心體 (30) 內部，其一端具有一鎖槽 (33)，另端伸出該鎖心體 (30) 並形成一驅動桿 (34)，該驅動桿 (34) 側凹設有 T 形狀之卡槽 (341)，該卡槽 (341) 則滑配有一相對形狀之卡制件 (35)，此卡制件 (35) 係呈一梢狀，並使卡制件 (35) 得在卡槽 (341) 範圍內上下滑移，而卡制件 (35) 另端則抵接鎖鉤 (2) 凸部 (22) 頂端；至於該鎖匙 (32) 則供插入該鎖槽 (33) 後能轉動該轉子 (31)；

一私用鎖機構 (4)，係可沿用習用的號碼輪鎖機構，並容設於第一容室 (13) 內，該號碼鎖機構則於一轉軸 (40) 上套設數號碼輪 (41)，各號碼輪 (41) 係得依所撥動之號碼而連動位於其底側面之一活動柵板產生上下之移動，並相對控制鎖殼本體 (1) 根部 (20) 沿該樞接孔 (15) 軸向之移動，而轉軸 (40) 頂端則設有框狀滑動件 (43)，該滑動件 (43) 頂端設有連動槽 (431)，連動槽 (431) 可供鎖鉤 (2) 凸部



五、創作說明 (5)

(2 2) 側向卡入，使凸部 (2 2) 能在滑動件 (4 3) 內限位滑移，此滑動件 (4 3) 則被號碼輪鎖機構直接控制而能驅動鎖鉤 (2) 直接升降，令鎖鉤 (2) 達到開鎖及上鎖之作用，如第二、三及四圖所示般；

另，滑動件 (4 3) 在相對通用鎖機構 (3) 側則設有貫通槽 (4 3 2)，貫通槽 (4 3 2) 可供卡制件 (3 5) 經滑移空間 (1 7) 而側向穿入，使卡制件 (3 5) 中介滑動件 (4 3) 及凸部 (2 2) 頂端間，如第五及六圖所示，當該海關人員將通用鎖匙 (3 2) 插入通用鎖機構 (3) 之鎖槽 (3 3) 時，藉由轉子 (3 1) 及驅動桿 (3 4) 轉動卡制件 (3 5)，令其脫出滑動件 (4 3) 及凸部 (2 2) 頂端間，而使鎖鉤 (2) 得以向上移，以達到海關人員開鎖檢查作用；

具體而言，在第二、三圖中，係顯示該第一實施例處於閉鎖狀態，亦即通用鎖機構 (3) 及私用鎖機構 (4) 均呈未開啟狀態；此時因為各號碼輪 (4 1) 尚未撥轉出正確的密碼，致轉軸 (4 0) 無法上推滑動件 (4 3)，所以滑動件 (4 3) 及凸部 (2 2) 係處於相對低點位置，俾連動鎖鉤 (2) 鎖舌 (2 1) 閉鎖於鎖槽 (1 6) 中，且配合卡制件 (3 5) 中介滑動件 (4 3) 和凸部 (2 2) 頂端，據以確實控制閉鎖狀態；

在第四圖中，係顯示該第一實施例以私用鎖機構 (4) 開鎖之狀態，雖然，卡制件 (3 5) 中介滑動件 (4 3) 和凸部 (2 2) 頂端間，但是，因為各號碼輪 (4 1)



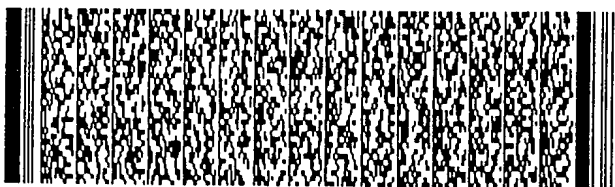
五、創作說明 (6)

已撥轉出正確的密碼而使其轉軸 (40) 可彈性上移，並同步推動滑動件 (43) 上升，此時，卡制件 (35) 則經由驅動桿 (34) T 形狀卡槽 (341) 引導作用而同時上移，使得鎖鉤 (2) 之鎖舌 (21) 脫離鎖槽 (16)，此時，該鎖舌 (21) 便能以該樞接孔 (15) 為軸地轉開，據以提供使用者自己開鎖之操作；

在第五、六圖中，亦顯示該第一實施例以通用鎖機構 (3) 開鎖之狀態；此時因為各號碼輪 (41) 尚未撥轉出正確的密碼，致轉軸 (40) 無法上推滑動件 (43)，所以滑動件 (43) 及凸部 (22) 係處於相對低點位置，惟，海關人員欲檢查而須開鎖時，其只須以專用鎖匙 (32) 插入鎖槽 (33) 後並轉動轉子 (31)，令卡制件 (35) 同步轉動一角度，使該卡制件 (35) 脫出滑動件 (43) 和凸部 (22) 間，令鎖鉤 (2) 及其鎖舌 (22) 達到開鎖作用，以利海關在無須破壞鎖下而達到開鎖檢查之特點；

由該第一實施例中的說明，易知，其係藉由彈性懸浮設置之鎖鉤 (2)、卡制件 (35) 及滑動件 (43) 之連動關係，令通用鎖機構 (3) 及私用鎖機構 (4) 能分別控制鎖殼本體 (1) 及鎖鉤 (2) 之啟閉。

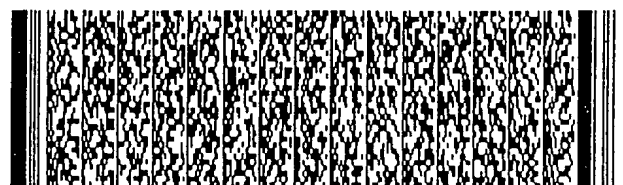
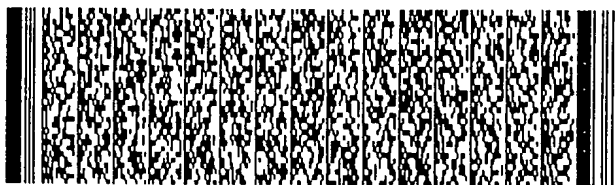
必需指出的是，該私用鎖機構 (4) 因係沿用習用號碼輪鎖機構，容不再贅述其相關細部零件及運作方式。另外，該通用鎖機構 (3) 之鎖心體 (30)、轉子 (31) 及鎖匙 (32) 等係援用習知珠梢鎖的原理，因此，亦



五、創作說明 (7)

不再說明其相關細部零件及運作方式。惟基於通用性及安全性的考量，該鎖心體 (30)、轉子 (31) 之間的相關構造，應經特別的設計及製造，使其不易被破壞，而只能供海關人員啟閉。

請參閱第七、八、九圖，係顯示本創作之第二實施例，該第二實施例大致上相仿於該第一實施例，惟其差異點係在於驅動桿 (34) 由頂端向下開設出一開槽 (342)，而卡制件 (35) 之端緣則穿入該開槽 (342) 中，並以一樞軸 (343) 將卡制件 (35) 樞設於開槽 (342) 中，使卡制件 (35) 能以樞軸 (343) 為中心而作出一角度內之上下擺動，如此之設置仍能使卡制件 (35) 自由端中介於滑動件 (43) 和凸部 (22) 頂端間，使鎖鉤 (2) 不會彈性上移；如第十圖所示，當私用鎖機構 (4) 開鎖時，在各號碼輪 (41) 撥轉出正確的密碼而使其轉軸 (40) 上移，並同步推動滑動件 (43) 上升，此時，卡制件 (35) 會同時以樞軸 (343) 為中心而向上擺動，令鎖鉤 (2) 之鎖舌 (21) 脫離鎖槽 (16)；請配合第十一及十二圖觀之，當海關人員以通用鎖機構 (3) 開鎖時，其各號碼輪 (41) 尚未撥轉出正確的密碼，致轉軸 (40) 無法上推滑動件 (43)，所以滑動件 (43) 及凸部 (22) 係處於相對低點位置，惟，在海關人員以專用鎖匙 (32) 插入鎖槽 (33) 後並轉動轉子 (31)，令卡制件 (35) 同步轉動一角度，使該卡制件 (35) 能脫出滑動件 (43) 和凸

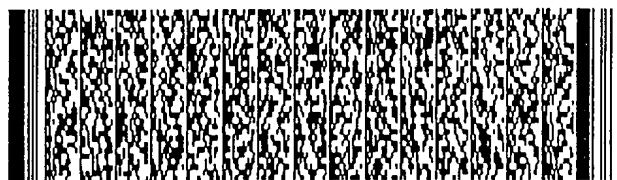
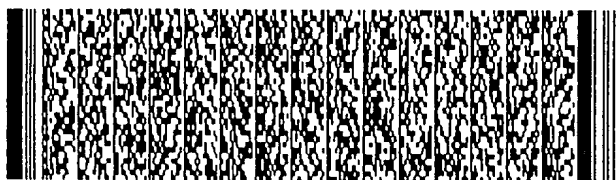


五、創作說明 (8)

部 (2 2) 間，令彈性元件 (4 2) 能直接頂推凸部 (2 2)，使鎖鉤 (2) 及其鎖舌 (2 1) 達到開鎖作用；

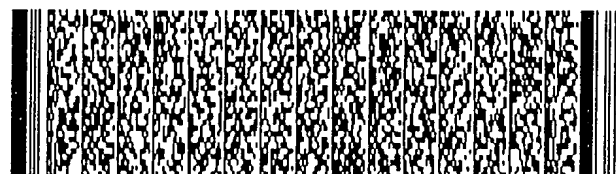
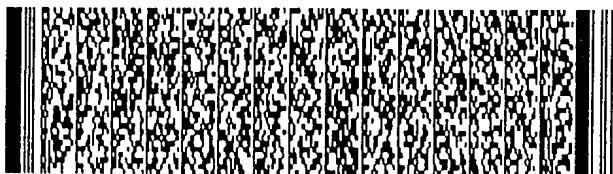
請參閱第十三、十四、十五、十六及十七圖，係顯示本創作之第三實施例，該第三實施例大致上相仿於該第二實施例，惟其差異點係在於滑動件 (4 3) 內設置一定位簧片 (4 4)，該定位簧片 (4 4) 係被固定在滑動件 (4 3) 側，其在相對凸部 (2 2) 上、下位置各構成一收納空間 (4 4 0) (4 4 1)，並在兩收納空間 (4 4 0) (4 4 1) 間形成一彈性突部 (4 4 2)，藉由該種定位簧片 (4 4) 設計，使得鎖鉤 (2) 整體定位性更佳，尤其是在相對高點位置時不會有結構散離之感；

請參閱第十八、十九、廿、廿一及廿二圖，係顯示本創作之第四實施例，該第四實施例係在通用鎖機構 (3) 和卡制件 (3 5) 間設置一連動結構，以達到不易被破壞之特點；其鎖殼本體 (1) 在轉子 (3 1) 上方設置一可左右滑移之活動卡塊 (5 0)，而通用鎖機構 (3) 轉子 (3 1) 一端係形成一半圓狀之驅動桿 (3 4)，並抵靠於活動卡塊 (5 0) 側，以驅動活動卡塊 (5 0) 左右移動，該活動卡塊 (5 0) 另側設有復位彈簧 (5 1)，在活動卡塊 (5 0) 頂端向下凹設有一肩部 (5 2)，該肩部在側面則構成向下漸擴之卡齒 (5 3)，並於卡齒 (5 3) 底端設置卡制面 (5 3 1)，而鎖殼本體 (1) 則在活動卡塊 (5 0) 上方設置一可上下滑移之推動塊 (5 4)，該推動塊 (5 4) 底端以一控桿 (5 4 1) 對合於活



五、創作說明 (9)

動卡塊 (5 0) 之肩部 (5 2) 上，該控桿 (5 4 1) 並在相對卡齒 (5 3) 的位置設有與之相卡合之第二卡齒 (5 4 2)，並在推動塊 (5 4) 底端設有一抵接鎖殼本體 (1) 之彈簧 (5 5)，以提供推動塊 (5 4) 隨時向上之預設動力，且該推動塊 (5 4) 上係設有一壓桿 (5 4 4)；而推動塊 (5 4) 在滑動件 (4 3) 及凸部 (2 2) 側設有一收納空間 (5 4 3)，該推動塊 (5 4) 在相對上死點位置時，其收納空間 (5 4 3) 恰位在滑動件 (4 3) 及凸部 (2 2) 下死點位置，而卡制件 (3 5) 係設置成鋼珠形狀，如第十八及十九圖所示，當閉鎖時，該卡制件 (3 5) 係中介於推動塊 (5 4)、滑動件 (4 3) 及凸部 (2 2) 頂端間，如第廿圖所示，當私用鎖機構 (4) 開鎖時，在各號碼輪 (4 1) 撥轉出正確的密碼而使其轉軸 (4 0) 上移，並同步推動滑動件 (4 3) 上升，此時，卡制件 (3 5) 會被凸部 (2 2) 驅動而在推動塊 (5 4)、滑動件 (4 3) 間形成之軌道上移，令鎖鉤 (2) 之鎖舌 (2 1) 脫離鎖槽 (1 6) 而達到開鎖作用；請配合第廿一及廿二圖觀之，當海關人員以通用鎖機構 (3) 開鎖時，其各號碼輪 (4 1) 尚未撥轉出正確的密碼，致轉軸 (4 0) 無法上推滑動件 (4 3)，所以滑動件 (4 3) 及凸部 (2 2) 係處於相對下死點位置，惟，在海關人員以專用鎖匙 (3 2) 插入鎖槽 (3 3) 後並轉動轉子 (3 1)，使活動卡塊 (5 0) 被驅動而向左移動，令其卡齒 (5 3) 和推動塊 (5 4) 第二卡齒 (5 4 2)

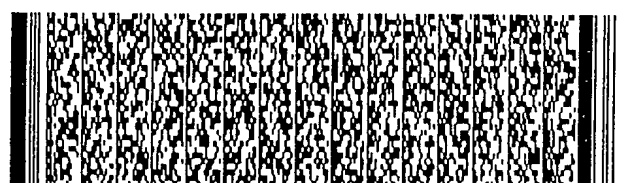
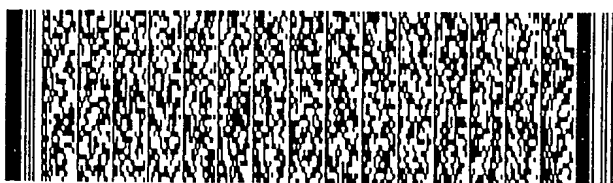


五、創作說明 (10)

) 脫離，此時，彈簧 (5 5) 便帶動推動塊 (5 4) 到達上死點位置，令其收納空間 (5 4 3) 和卡制件 (3 5) 等高，令彈性元件 (4 2) 可頂推凸部 (2 2)，而將卡制件 (3 5) 脫出滑動件 (4 3) 和凸部 (2 2) 間，並進入收納空間 (5 4 3) 內，使該鎖鉤 (2) 及其鎖舌 (2 2) 達到開鎖作用，如欲上鎖時，只須將鎖鉤 (2) 及推動塊 (5 4) 突出鎖殼本體 (1) 之壓桿 (5 4 4) 下壓即可；

請參閱第廿三、廿四、廿五、廿六及廿七圖，係顯示本創作之第五實施例，該第五實施例亦在通用鎖機構 (3) 和卡制件 (3 5) 間設置一連動結構，以達到不易被破壞之特點；其鎖殼本體 (1) 在轉子 (3 1) 上方設置一可左右滑移之滑塊 (6 0)，該滑塊 (6 0) 底端設有一卡孔 (6 1)，卡孔 (6 1) 內則對合一卡舌 (6 2)，卡舌 (6 2) 係由兩滑套對合而組成，其中並組設有彈簧 (6 3)，而通用鎖機構 (3) 轉子 (3 1) 一端係形成一半圓狀之驅動桿 (3 4)，並抵靠於卡舌 (6 2) 底端，以供卡舌 (6 2) 升降，而滑塊 (6 0) 側則設有一圈狀彈簧 (6 4)，以提供隨時頂推滑塊 (6 0) 外移之動力，而凸部 (2 2) 則直接固設一 T 形狀卡制件 (3 5)，卡制件 (3 5) 設有「」狀滑道 (6 5)，該滑道 (6 5) 則滑設有軸承 (6 6)，軸承 (6 6) 係藉一連桿 (6 7) 和滑塊 (6 0) 連接，

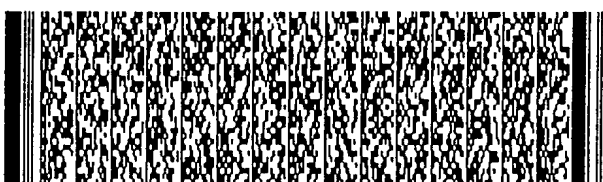
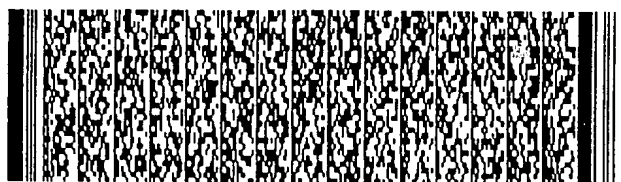
如第廿三及廿四圖所示，係處於一閉鎖狀態，即其卡



五、創作說明 (11)

舌 (6 2) 係限位滑塊 (6 0) 在鎖殼本體 (1) 內，此時卡制件 (3 5) 便中介於滑塊 (6 0)、滑動件 (4 3) 及凸部 (2 2) 頂端間，且令軸承 (6 6) 位在「狀滑道 (6 5) 交接處，如第廿圖所示，當私用鎖機構 (4) 開鎖時，在各號碼輪 (4 1) 撥轉出正確的密碼而使其轉軸 (4 0) 上移，並同步推動滑動件 (4 3) 上升，此時，卡制件 (3 5) 會被凸部 (2 2) 驅動而上升，令軸承 (6 6) 位在「狀滑道 (6 5) 最頂端處，俾令鎖鉤 (2) 之鎖舌 (2 1) 脫離鎖槽 (1 6) 而達到開鎖作用；請配合第廿六及廿七圖觀之，當海關人員以通用鎖機構 (3) 開鎖時，其各號碼輪 (4 1) 尚未撥轉出正確的密碼，致轉軸 (4 0) 無法上推滑動件 (4 3)，所以滑動件 (4 3) 及凸部 (2 2) 係處於相對下死點位置，且令軸承 (6 6) 位在「狀滑道 (6 5) 交接處，惟，在海關人員以專用鎖匙 (3 2) 插入鎖槽 (3 3) 後並轉動轉子 (3 1)，使卡舌 (6 2) 下移而脫出卡孔 (6 1)，令滑塊 (6 0) 被圈狀彈簧 (6 4) 驅動而向左移動，並突出鎖殼本體 (1)，此時，連桿 (6 7) 便會帶動軸承 (6 6) 沿「狀滑道 (6 5) 左移，令彈性元件 (4 2) 可頂推凸部 (2 2) 上移，使該使鎖鉤 (2) 及其鎖舌 (2 2) 達到開鎖作用，如欲上鎖時，只須將鎖鉤 (2) 及滑塊 (6 0) 突出鎖殼本體 (1) 部份壓入即可；

在第一至五實施例中所呈現的架構，係利用通用鎖機構鎖住或釋放該鎖鉤之根部，及利用該私用鎖機構鎖住或



五、創作說明 (12)

釋放該根部。換言之，當本創作鎖住行李時，可經由其通用鎖機構或私用鎖機構來釋放行李。在實際的運用中，一般的使用者係利用該私用鎖機構來鎖住或釋放行李，而安檢人員則利用該通用鎖機構來鎖住或釋放行李。因此，只要提供安檢人員該鎖匙，使用者一樣可以透過該私用鎖機構來鎖住行李，而安檢人員想檢查行李時，便可利用該鎖匙來開啟行李，在檢查完畢後再鎖住行李，其過程完全不需要破壞鎖具或行李。

相對於習用鎖具，本創作係能有效地避免行李因安檢而遭到破壞，其不但可符合安檢上的需求，也能顧及旅客權益。因此，本創作不但足具新穎性，且顯然具有突出之進步性及高度之產業利用性而符合新型專利要件，爰依法提出申請。



圖式簡單說明

【圖式簡單說明】

第一圖，係本創作第一實施例之分解示意圖。

第二圖，係本創作第一實施例於閉鎖狀態之剖面示意圖。

第三圖，係第二圖 A—A 剖面示意圖。

第四圖，係本創作第一實施例私用鎖機構開鎖之剖面圖。

第五圖，係本創作第一實施例通用鎖機構開鎖之剖面圖。

第六圖，係第五圖 A—A 剖面示意圖。

第七圖，係本創作第二實施例通用鎖機構之外觀示意圖。

第八圖，係本創作第二實施例於閉鎖狀態之剖面示意圖。

第九圖，係第八圖 A—A 剖面示意圖。

第十圖，係本創作第二實施例私用鎖機構開鎖之剖面圖。

第十一圖，係本創作第二實施例通用鎖機構開鎖之剖面圖

。

第十二圖，係第十一圖 A—A 剖面示意圖。

第十三圖，係本創作第三實施例於閉鎖狀態之剖面示意圖

。

第十四圖，係第十三圖 A—A 剖面示意圖。

第十五圖，係本創作第三實施例私用鎖機構開鎖之剖面圖

。

第十六圖，係本創作第三實施例通用鎖機構開鎖之剖面圖

。

第十七圖，係第十六圖 A—A 剖面示意圖。

第十八圖，係本創作第四實施例於閉鎖狀態之剖面示意圖

。



圖式簡單說明

第十九圖，係第十八圖 A — A 剖面示意圖。

第廿圖，係本創作第四實施例私用鎖機構開鎖之剖面圖。

第廿一圖，係本創作第四實施例通用鎖機構開鎖之剖面圖。

第廿二圖，係第廿一圖 A — A 剖面示意圖。

第廿三圖，係本創作第五實施例於閉鎖狀態之剖面示意圖。

第廿四圖，係第廿三圖 A — A 剖面示意圖。

第廿五圖，係本創作第五實施例私用鎖機構開鎖之剖面圖。

第廿六圖，係本創作第五實施例通用鎖機構開鎖之剖面圖。

第廿七圖，係第廿六圖 A — A 剖面示意圖。

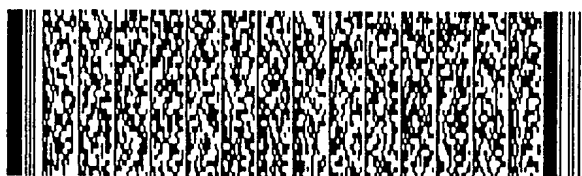
【圖號說明】

鎖殼本體 1	前殼體 1 1	後殼體 1 2
	第一容室 1 3	第二容室 1 4
	樞接孔 1 5	鎖槽 1 6
	滑移空間 1 7	
鎖鉤 2	根部 2 0	鎖舌 2 1
	凸部 2 2	
通用鎖機構 3	鎖心體 3 0	轉子 3 1
	鎖匙 3 2	鎖槽 3 3
	驅動桿 3 4	卡槽 3 4 1



圖式簡單說明

私用鎖機構 4	開槽 3 4 2	樞軸 3 4 3
彈性元件 4 2	卡制件 3 5	
連動槽 4 3 1	轉軸 4 0	號碼輪 4 1
定位簧片 4 4	滑動件 4 3	
收納空間 4 4 0 · 4 4 1	貫通槽 4 3 2	
活動卡塊 5 0	彈性突部 4 4 2	
卡齒 5 3	復位彈簧 5 1	肩部 5 2
控桿 5 4 1	卡制面 5 3 1	推動塊 5 4
壓桿 5 4 4	第二卡齒 5 4 2	收納空間 5 4 3
滑塊 6 0	彈簧 5 5	
彈簧 6 3	卡孔 6 1	卡舌 6 2
軸承 6 6	圈狀彈簧 6 4	滑道 6 5
	連桿 6 7	



六、申請專利範圍

1、一種安檢專用鎖具，包括：

一鎖殼本體，係設有連通內部之一樞接孔及一鎖槽，該鎖殼本體內並在樞接孔下方設有滑移空間；

一鎖鉤，係包括一根部供穿經該樞接孔地伸入該鎖殼本體內、一鎖舌則能穿入鎖槽內，該根部係穿經樞接孔並伸入鎖殼本體滑移空間內，並得沿該樞接孔軸向及滑移空間範圍作預定之轉動、伸縮；

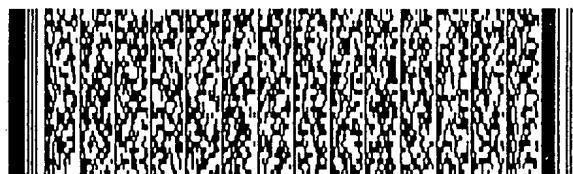
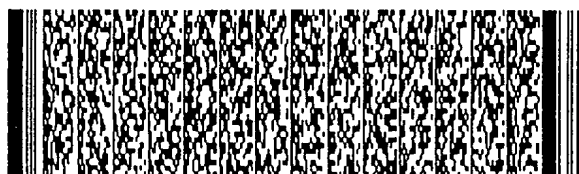
一滑動件，係設於該滑移空間內且可做軸向位移，該滑動件係可供卡制該鎖鉤之根部；

一私用鎖機構，係設於該滑動件下方，該私用鎖機構係供控制該滑動件於滑移空間之位移，以供釋放或鎖住該鎖鉤；

一通用鎖機構，係設於該鎖殼本體內，其主要係包含一轉子，該轉子一端係可由鎖匙作動，以使其另一端可驅動一卡制件，以使其卡制件控制該鎖鉤根部能否於滑動件內之升降，進而控制該鎖鉤之上鎖或開啟。

2、如申請專利範圍第1項所述之安檢專用鎖具，其鎖殼本體係由二相互罩合之前殼體及後殼體組成，該前後殼體內則凹設有第一容室及第二容室，且第一容室及第二容室在相對頂端位置設有貫通內外之樞接孔及一鎖槽，而通用鎖機構係組設於第二容室中，私用鎖機構則容設於第一容室內。

3、如申請專利範圍第1項所述之安檢專用鎖具，其私用鎖機構係包括一號碼輪鎖機構，該號碼鎖機構則於一



六、申請專利範圍

轉軸上套設數號碼輪，各號碼輪係得依所撥動之號碼而連動位於其底側面之一活動柵板產生上下之移動，並相對控制鎖殼本體根部沿該樞接孔軸向之移動。

4、如申請專利範圍第3項所述之安檢專用鎖具，其鎖鉤於根部設有一直徑較其大之凸部，而該滑動件係可使凸部能在其中縱向滑移，而滑動件供卡制件由側向穿入，使卡制件介於該滑動件及凸部頂端間。

5、如申請專利範圍第3項所述之安檢專用鎖具，其鎖鉤於根部設有一直徑較其大之凸部，凸部底端及滑動件間組設有彈性元件，使凸部具有隨時上昇之動力。

6、如申請專利範圍第1項所述之安檢專用鎖具，其鎖鉤彈性懸浮於該鎖殼本體之樞接孔及一鎖槽間。

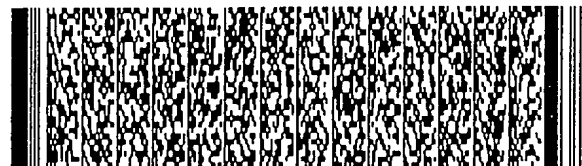
7、如申請專利範圍第1項所述之安檢專用鎖具，其中該通用鎖機構包括：

一鎖心體；

一轉子，係設於該鎖心體內部，其一端具有一鎖槽，另端伸出該鎖心體並形成一驅動桿，該驅動桿上係凹設有一卡槽，該卡槽係供卡制件一端縱向滑移，並使卡制件另端限位鎖鉤根部；

一鎖匙，供插入該鎖槽後轉動該轉子。

8、如申請專利範圍第7項所述之安檢專用鎖具，其鎖鉤於根部設有一直徑較其大之凸部，而轉軸頂端則設有框狀滑動件，該滑動件係縱向滑移在鎖殼本體滑移空間內，並能使凸部可在滑動件內縱向滑移，而卡制件另端則抵



六、申請專利範圍

接鎖鉤凸部頂端及滑動件間。

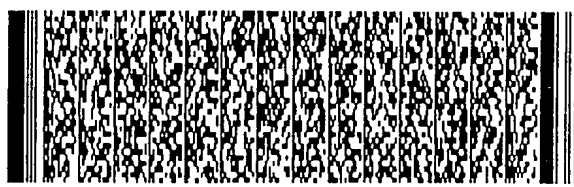
9、如申請專利範圍第1項所述之安檢專用鎖具，其通用鎖機構包括：一鎖心體及一轉子，轉子係設於該鎖心體內部，其一端具有一鎖槽，另端伸出該鎖心體並形成一驅動桿，驅動桿設有開槽，而卡制件之端緣則穿入該開槽中，並以一樞軸將卡制件樞設於開槽中，而卡制件自由端則能控制鎖鉤根部之啟閉。

10、如申請專利範圍第9項所述之安檢專用鎖具，其鎖鉤於根部設有一直徑較其大之凸部，而轉軸頂端則設有滑動件，該滑動件係縱向滑移在鎖殼本體滑移空間內；滑動件可供凸部在其中縱向滑移，而滑動件供卡制件自由端側向穿入，並使卡制件中介滑動件及凸部頂端間。

11、如申請專利範圍第9項所述之安檢專用鎖具，其滑動件內設置定位簧片，該定位簧片係被固定在滑動件側，其在相對凸部上、下位置各構成一收納空間，並在兩收納空間間形成一彈性突部。

12、如申請專利範圍第1項所述之安檢專用鎖具，其通用鎖機構和卡制件間設置一連動結構。

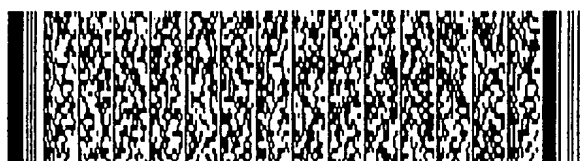
13、如申請專利範圍第12項所述之安檢專用鎖具，其連動結構係在通用鎖機構之轉子上方設置能橫移之活動卡塊，而通用鎖機構轉子一端係形成一半圓狀之驅動桿，並抵靠於活動卡塊側，而活動卡塊另側設有復位彈簧，在活動卡塊頂端向下凹設有肩部，該肩部在側面則構成向下漸擴之卡齒，並於卡齒底端設置卡制面，而鎖殼本體則



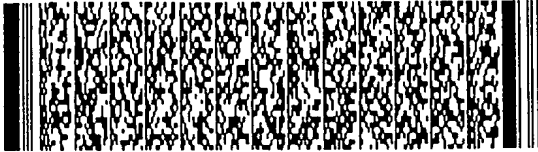
六、申請專利範圍

在活動卡塊上方設置一可上下滑移之推動塊，該推動塊底端以控桿對合於活動卡塊之肩部上，控桿並在相對卡齒的位置設有與之相卡合之第二卡齒，並在推動塊底端設有一抵接鎖殼本體之彈簧，而推動塊在滑動件及鎖鉤根部突設之凸部側設有收納空間，該推動塊在相對上死點位置時，其收納空間恰位在滑動件及凸部下死點位置，而卡制件係由鋼珠構成。

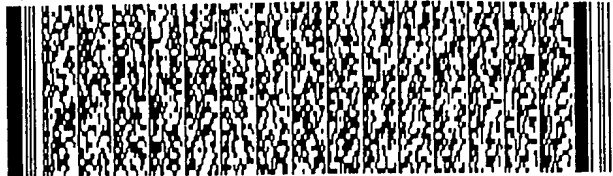
14、如申請專利範圍第12項所述之安檢專用鎖具，其連動結構係在通用鎖機構之轉子上方設置能橫移之滑塊，該滑塊底端設有卡孔，卡孔內則對合一卡舌，卡舌係由兩滑套對合而組成，其中並組設有彈簧，而通用鎖機構於轉子一端係形成一半圓狀之驅動桿，並抵靠於卡舌底端，以供卡舌升降，而滑塊側則設有一圈狀彈簧，以提供隨時頂推滑塊外移之動力，而凸部則直接固設一T形狀卡制件，卡制件設有「」狀滑道，該滑道則滑設有軸承，軸承係藉一連桿和滑塊連接。



第 1/23 頁



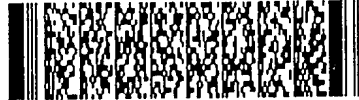
第 2/23 頁



第 3/23 頁



第 4/23 頁



第 5/23 頁



第 5/23 頁



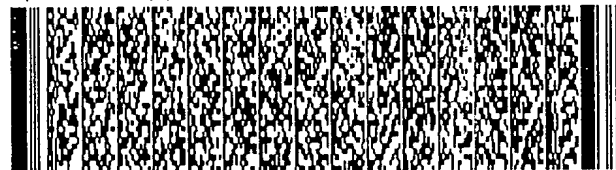
第 6/23 頁



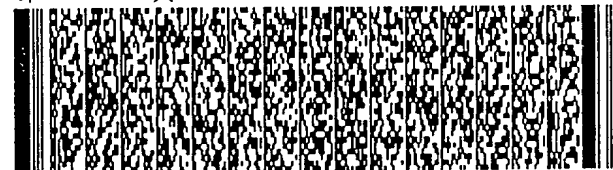
第 6/23 頁



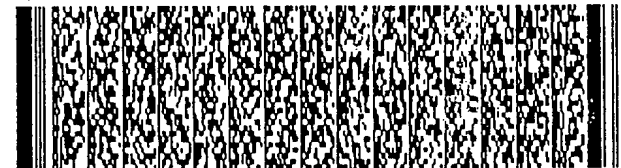
第 7/23 頁



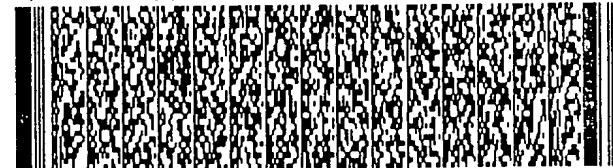
第 7/23 頁



第 8/23 頁



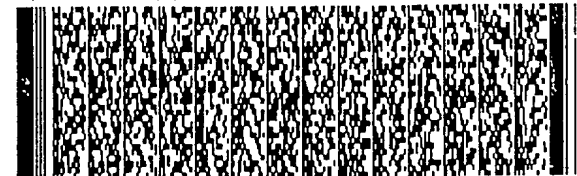
第 8/23 頁



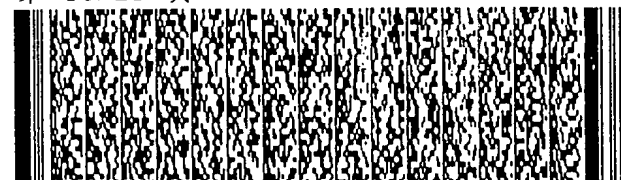
第 9/23 頁



第 9/23 頁



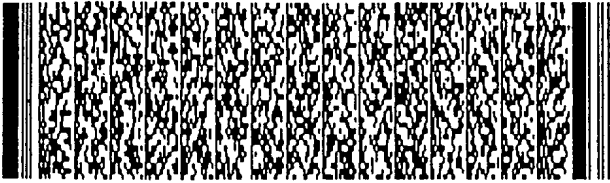
第 10/23 頁



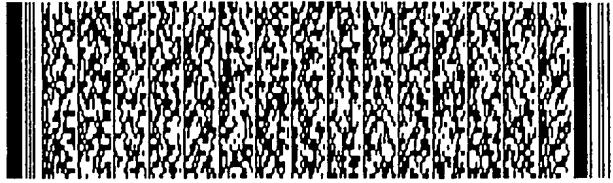
第 10/23 頁



第 11/23 頁



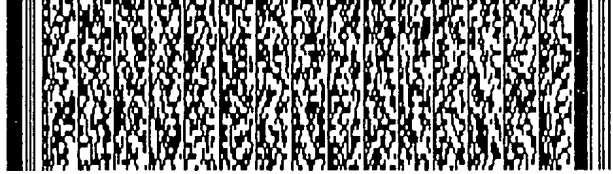
第 11/23 頁



第 12/23 頁



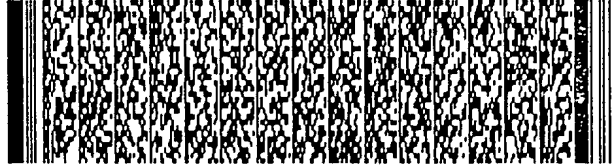
第 12/23 頁



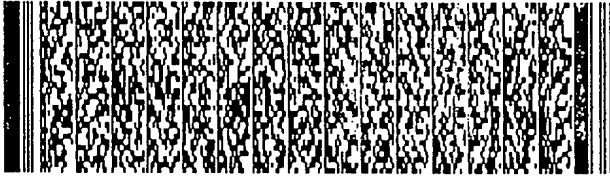
第 13/23 頁



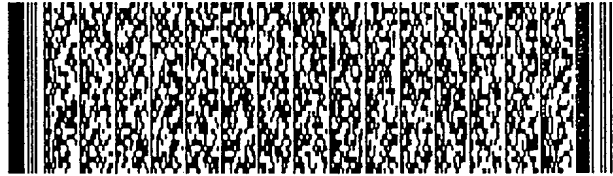
第 13/23 頁



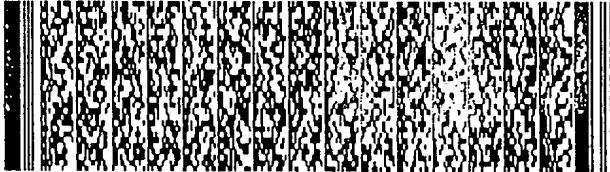
第 14/23 頁



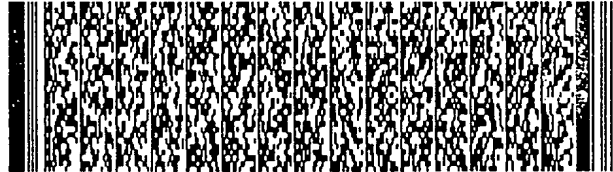
第 14/23 頁



第 15/23 頁



第 15/23 頁



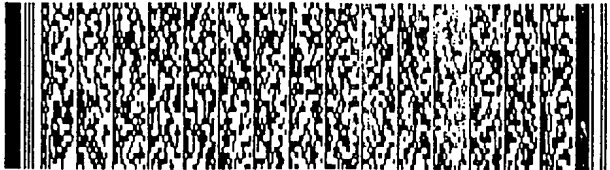
第 16/23 頁



第 17/23 頁



第 18/23 頁



第 19/23 頁



第 20/23 頁



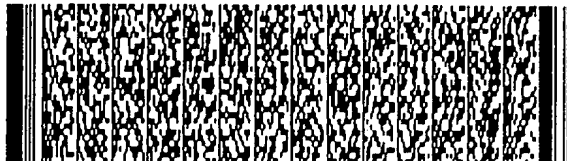
第 20/23 頁



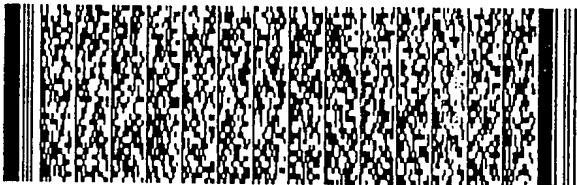
第 21/23 頁



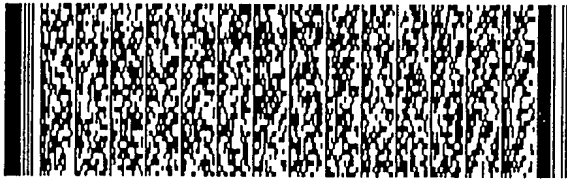
第 21/23 頁



第 22/23 頁



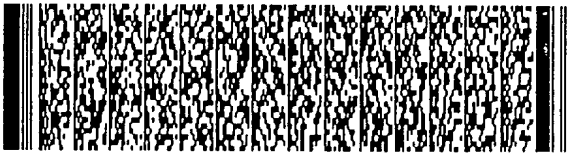
第 22/23 頁

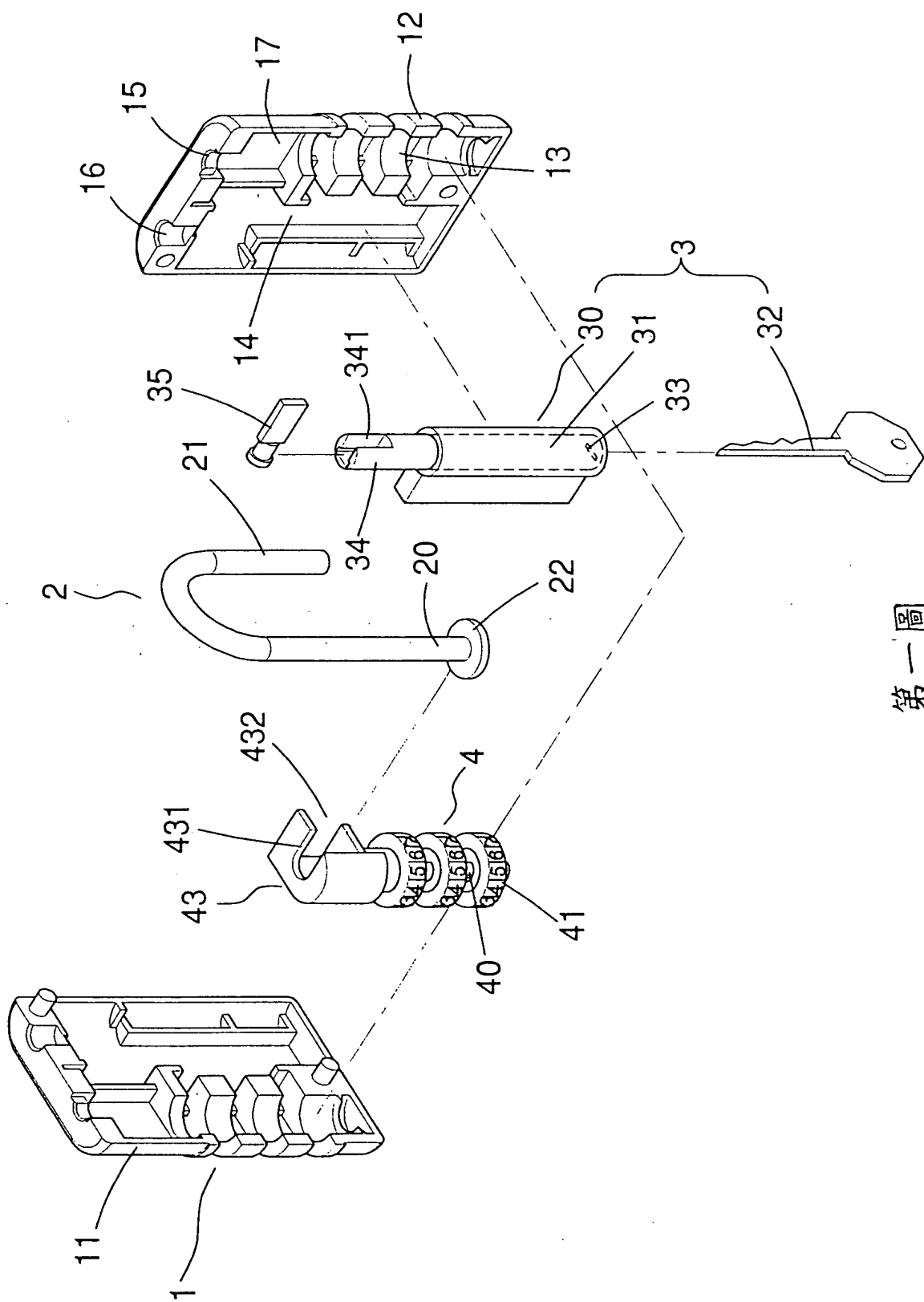


第 23/23 頁

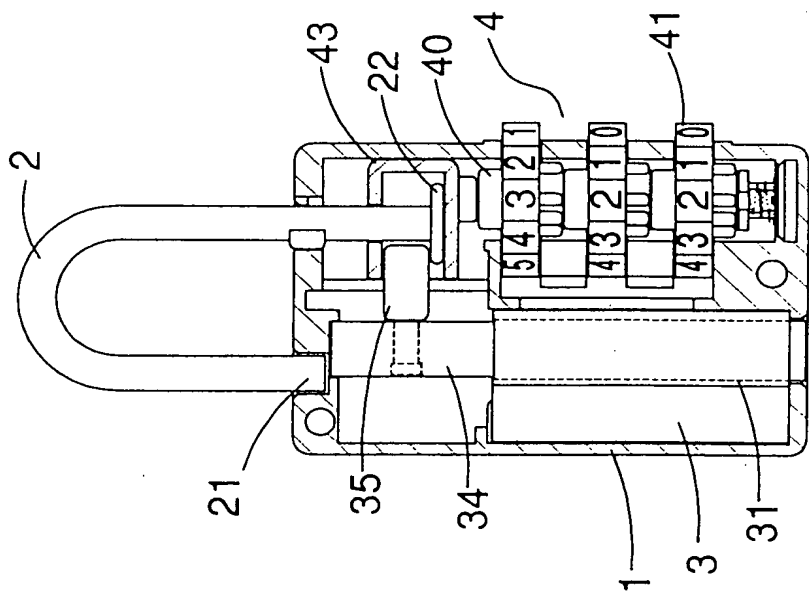


第 23/23 頁

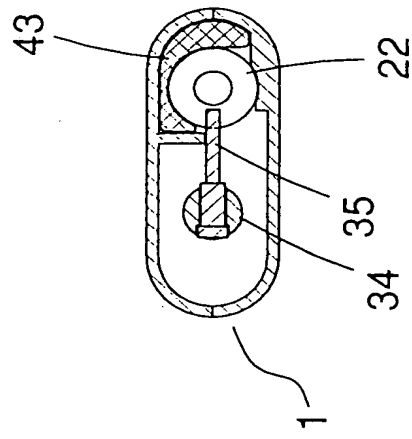




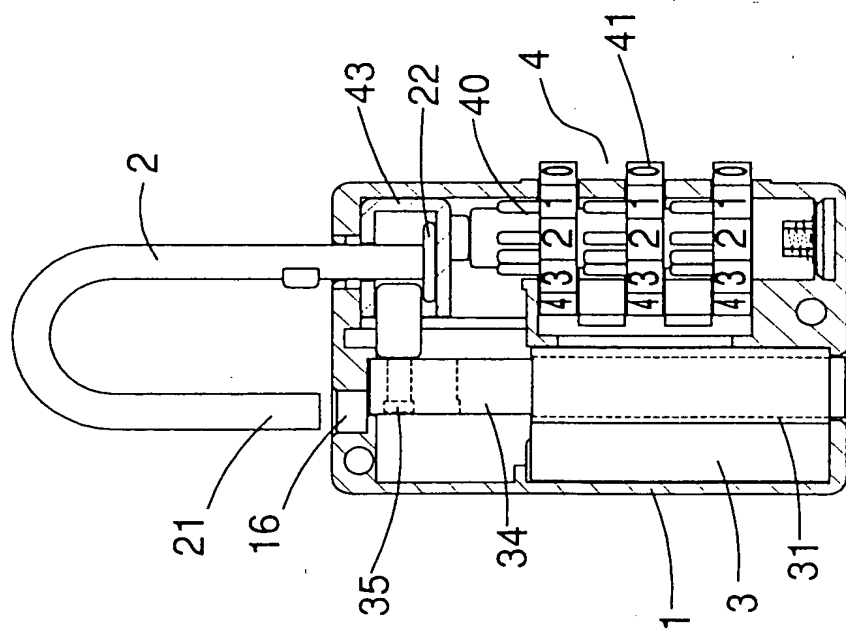
第一圖



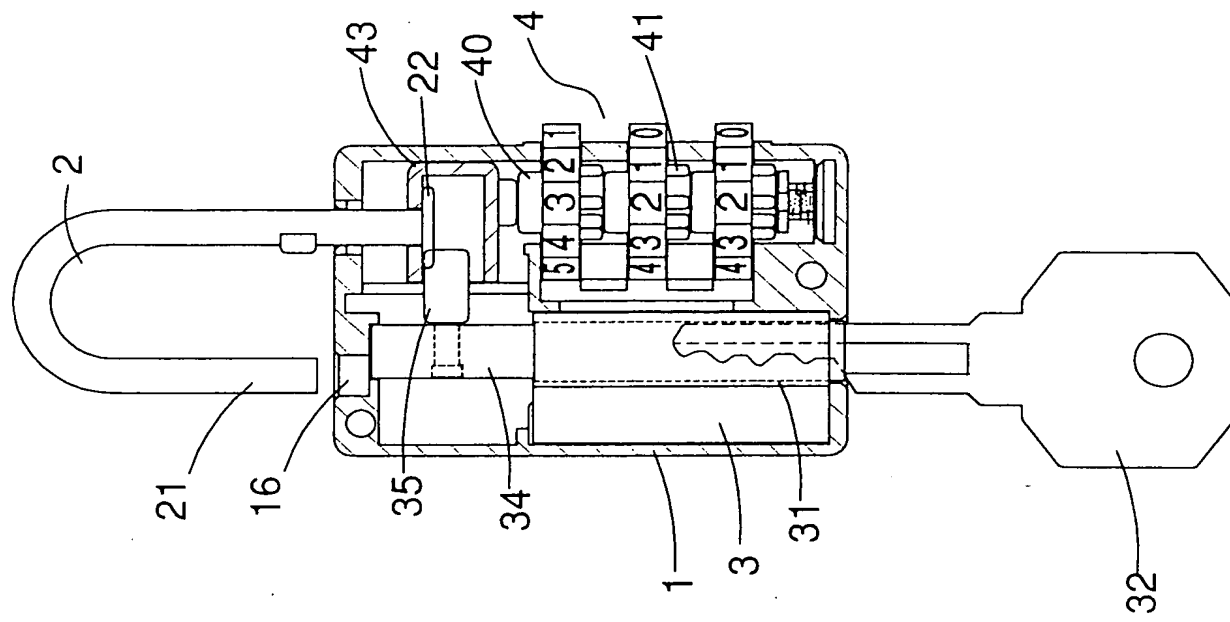
第二圖



第三圖

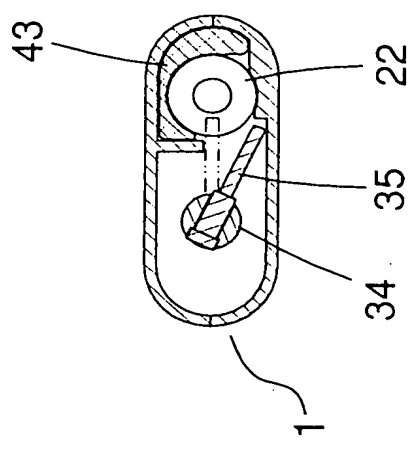


第四圖

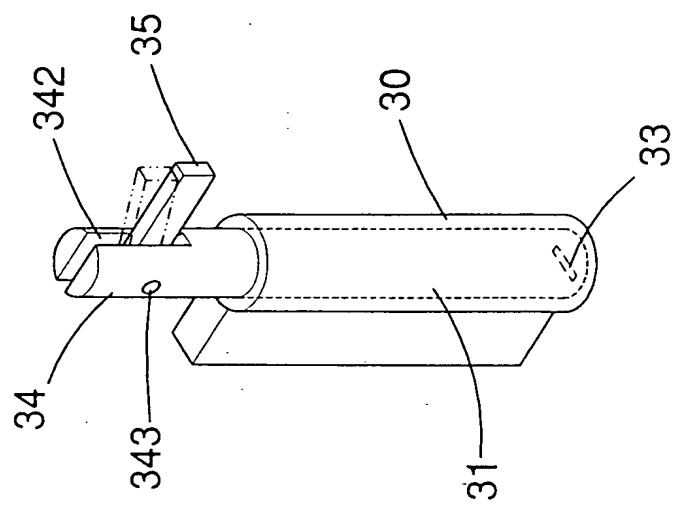


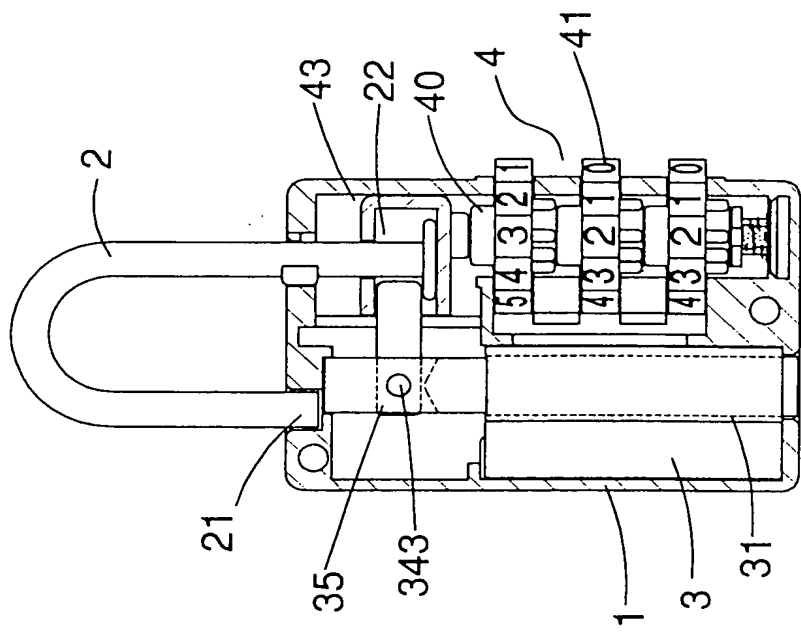
第五圖

第六圖

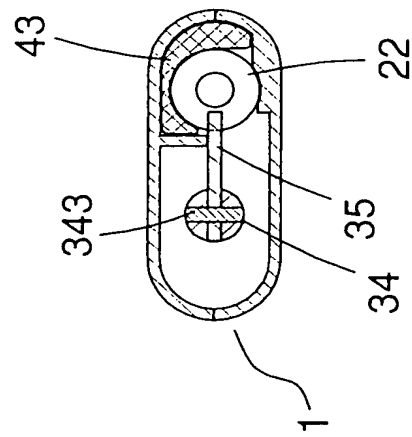


第七圖

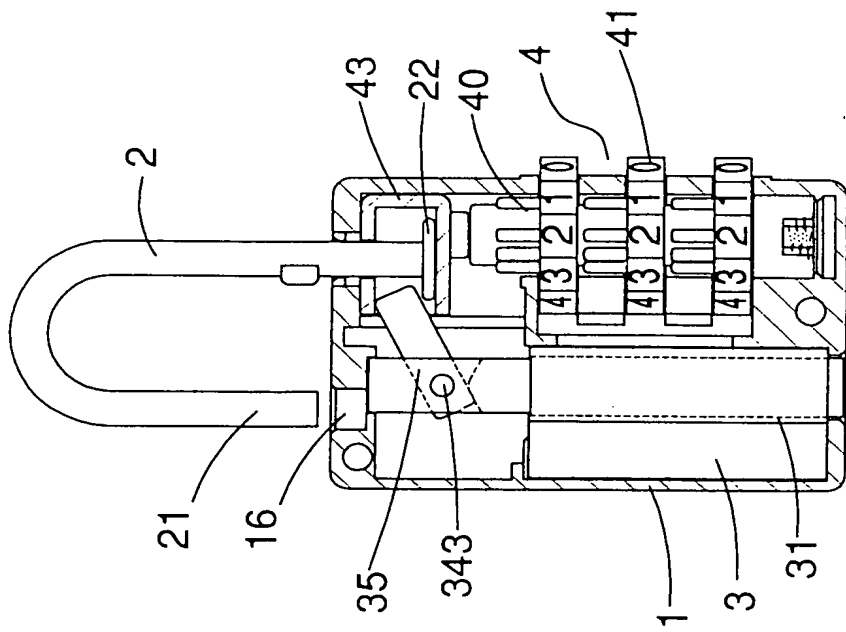




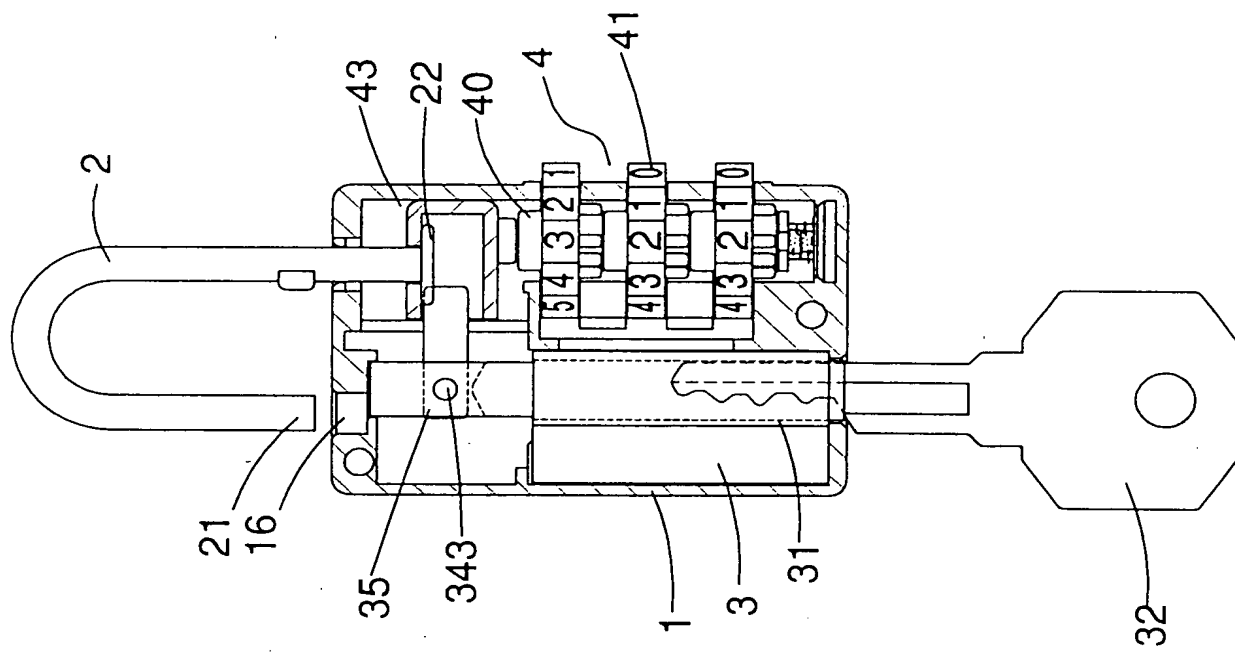
第八圖



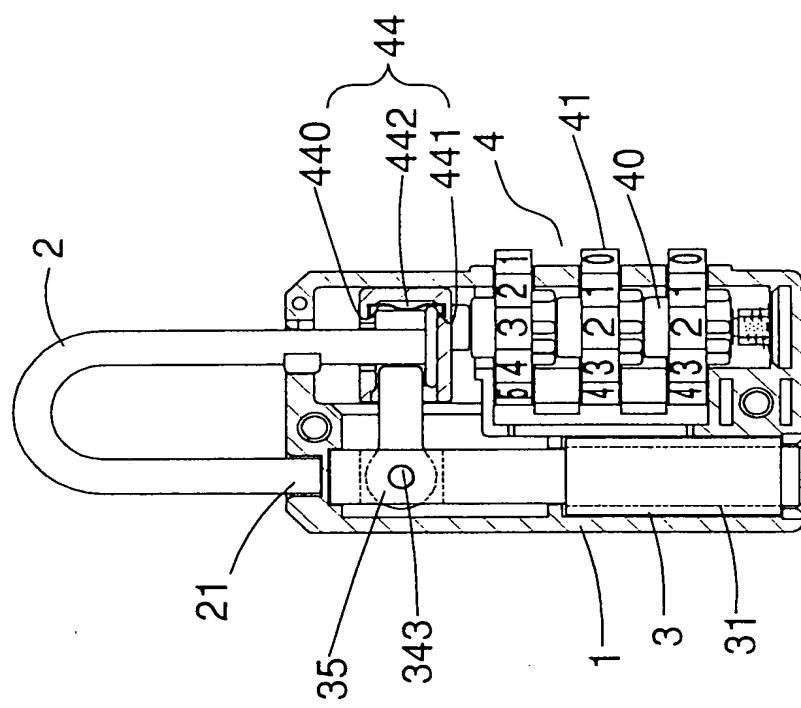
第九圖



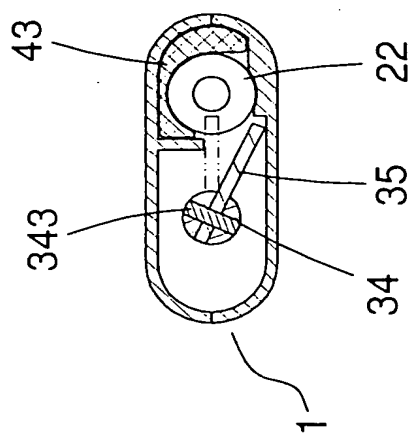
第十圖



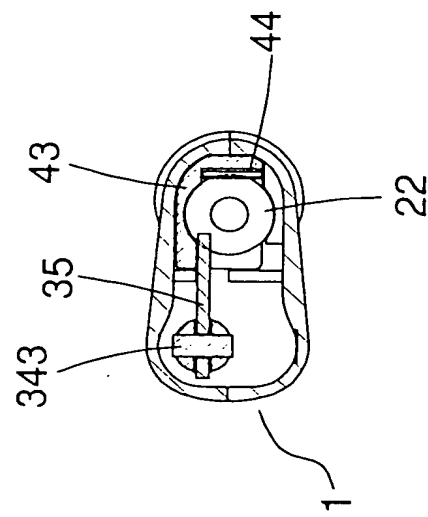
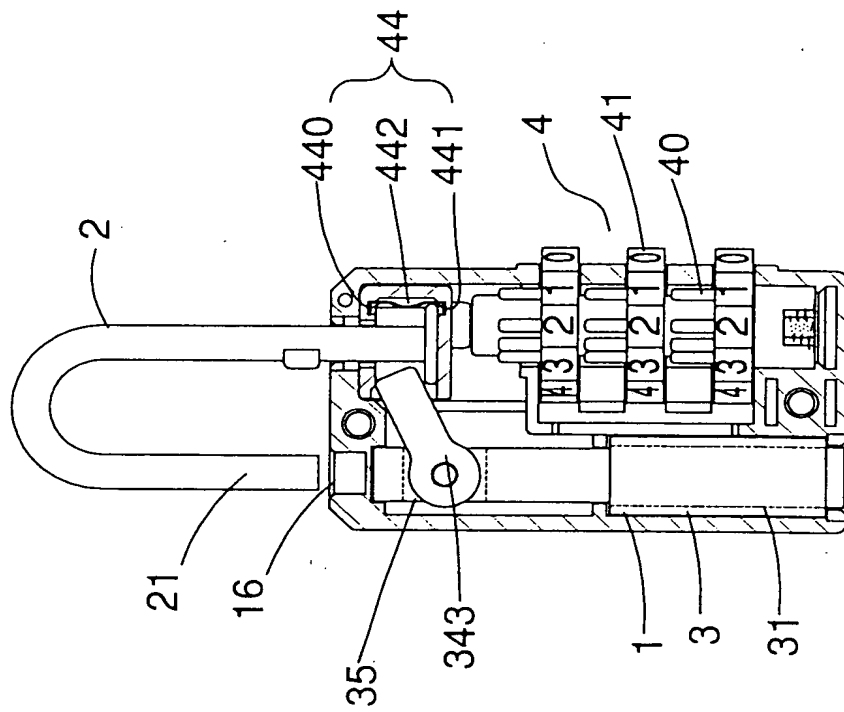
第十一圖



第十三圖



第十二圖



第十四圖

第十五圖

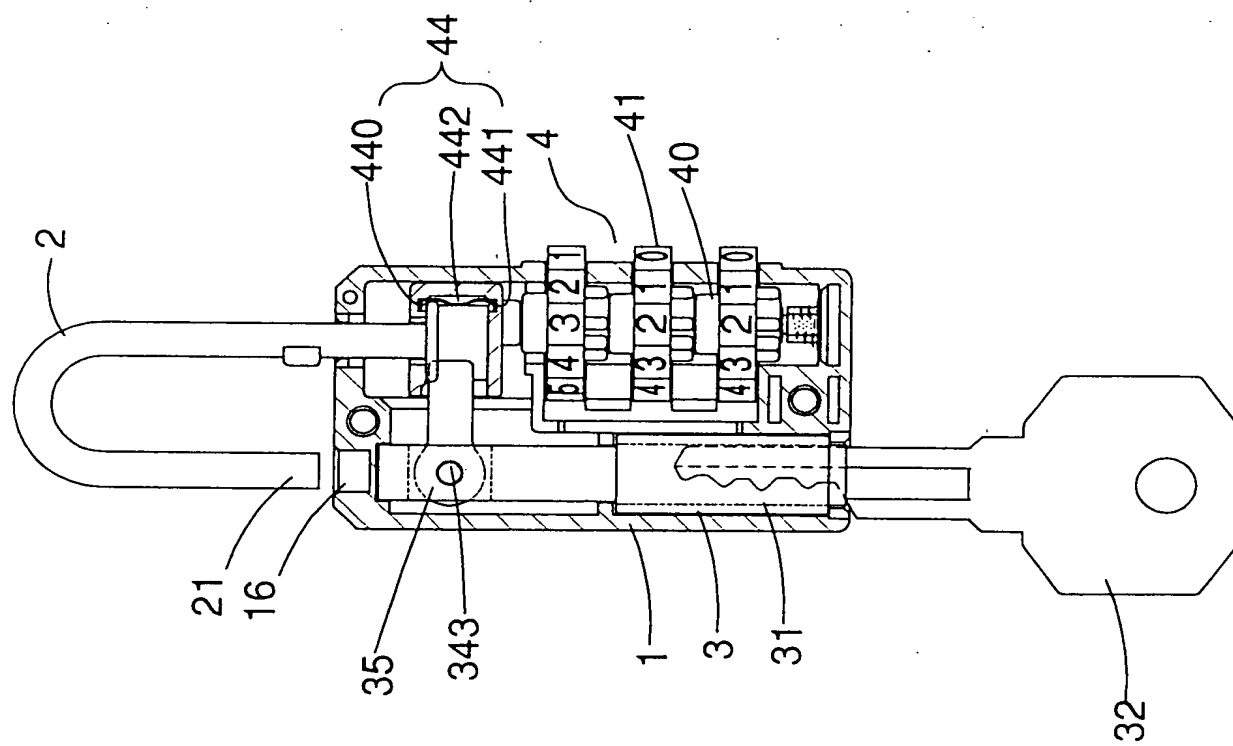
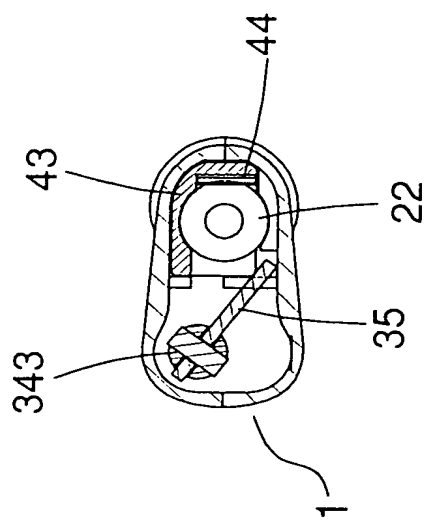
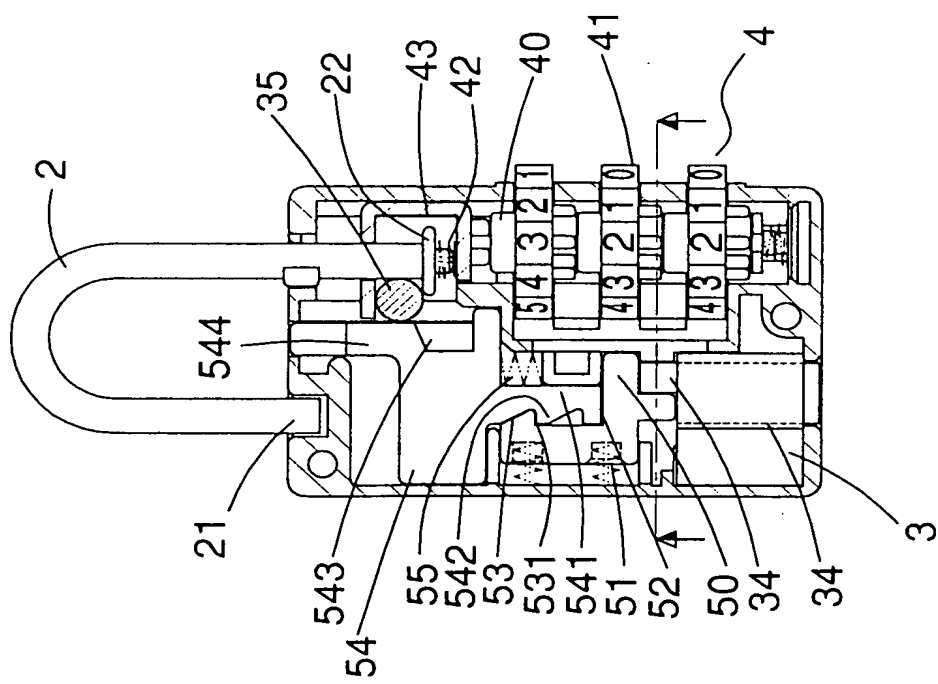


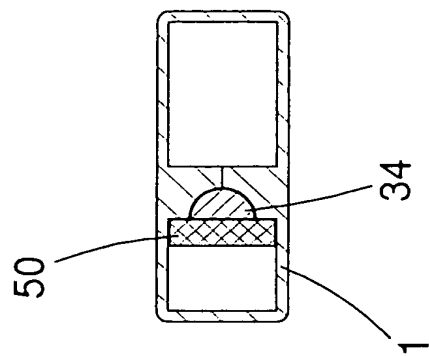
圖
六
十
第



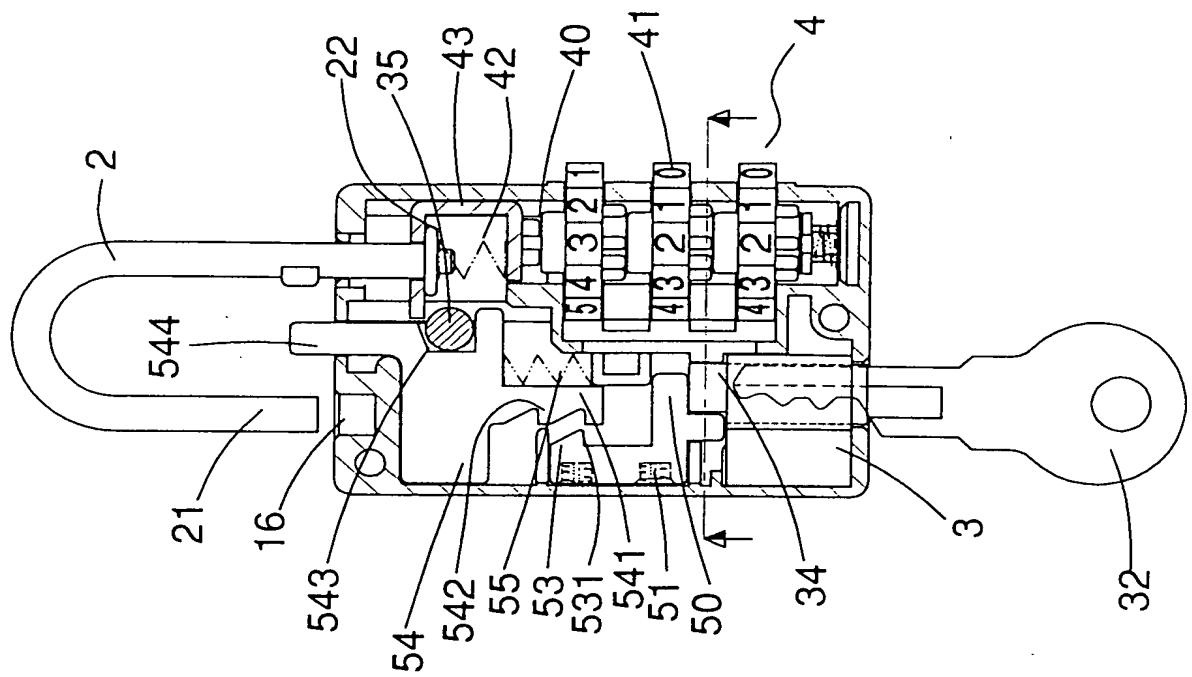
第十七圖



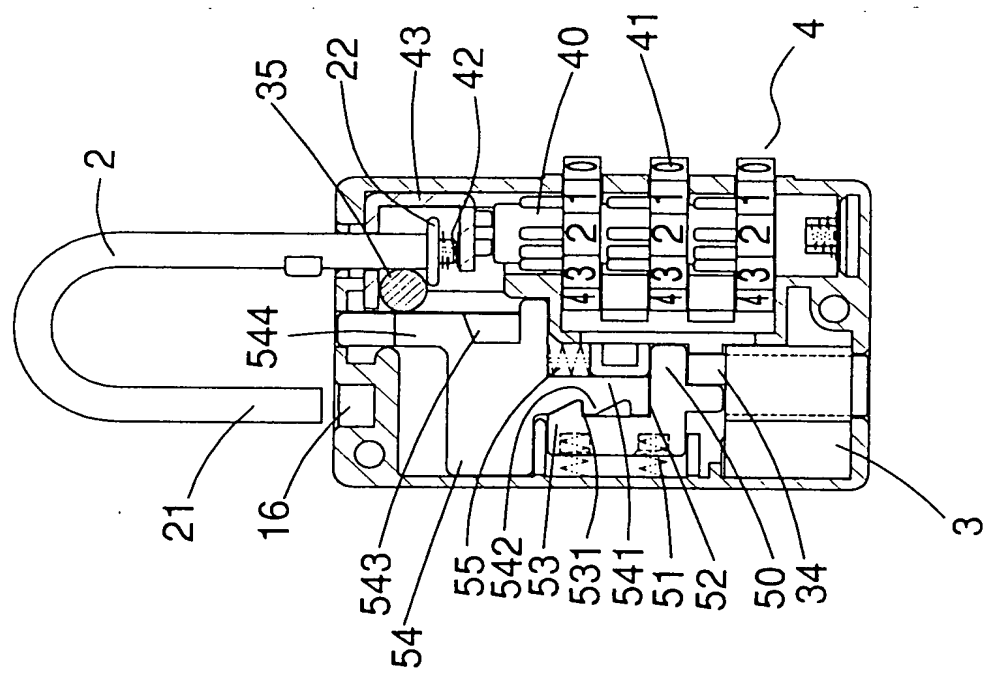
第十八圖



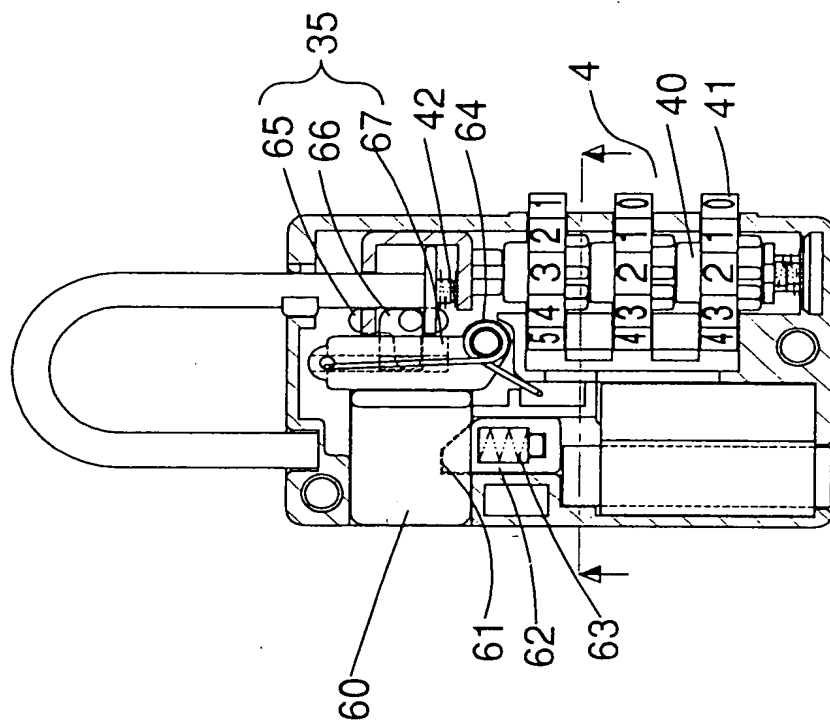
第十九圖



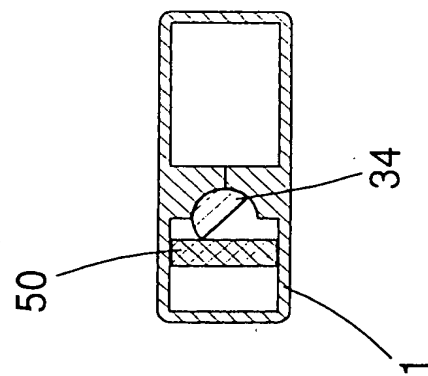
第二十圖



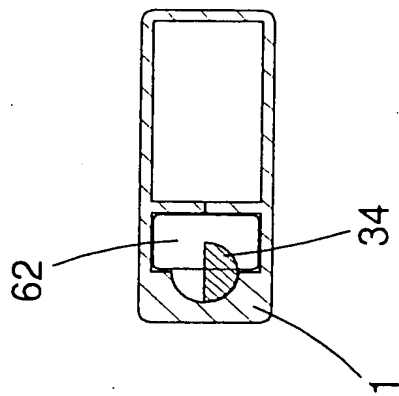
第二十一圖



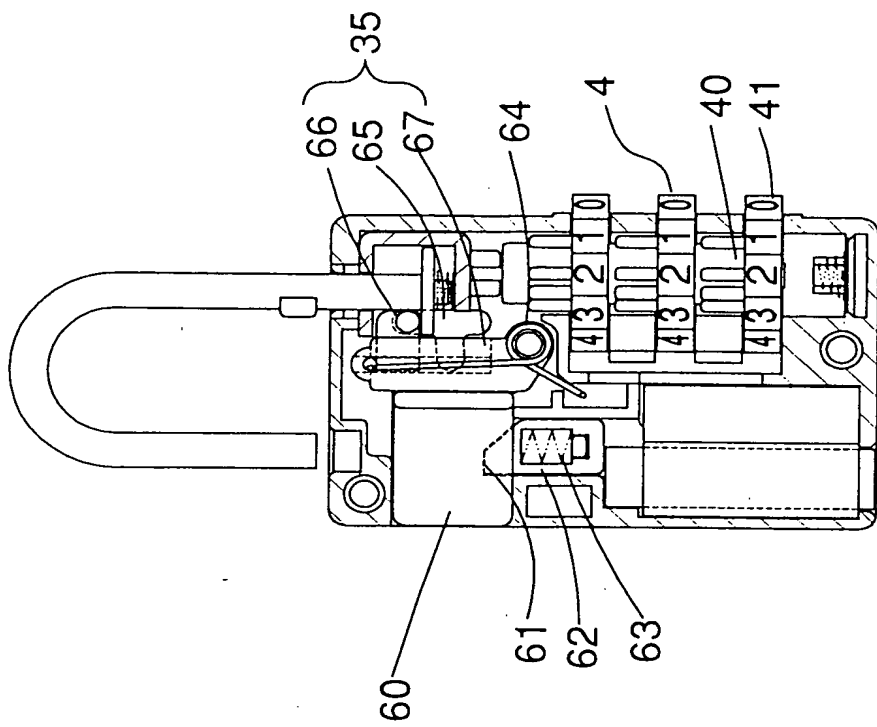
第二十三圖



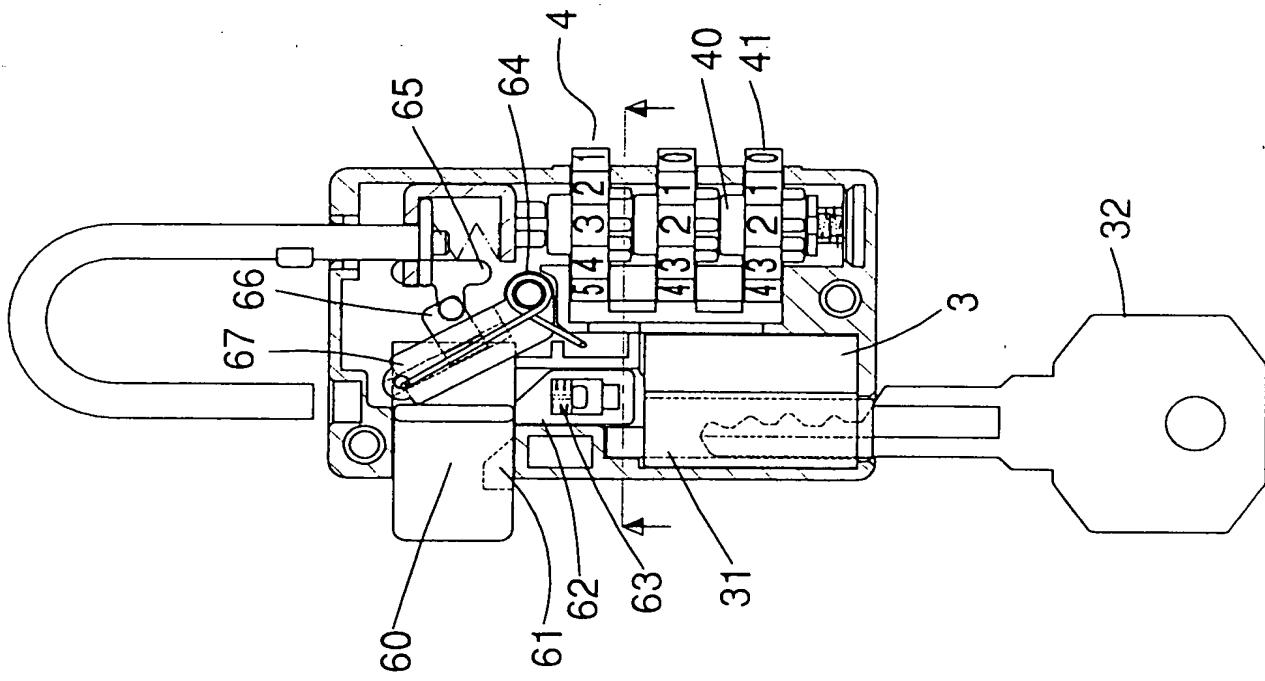
第二十二圖



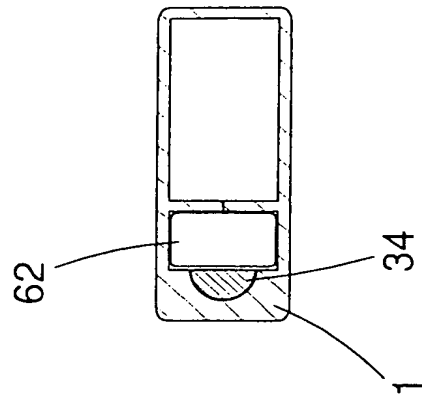
第二十四圖



第二十五圖



第二十六圖



第二十七圖